



Riksdagsrapport från Linda W Snecker till V Östergötland distriktsårskonferens 2023

Vi lever i en turbulent politisk tid. Coronapandemin, Ryssland anfallskrig mot Ukraina, elkris, inflation och en ny regering som inte klarar av att leverera vallöften. Arbetet i riksdagen har under det senaste året fokuserat på att hantera det skakiga läget, både i omvärlden och i Sverige.

Det märks även i Vänsterpartiet, där interna beslut inte alltid har fallit väl ut det senaste 1,5 åren och där valutavärderingen kunde hanterats betydligt bättre.

Inför valrörelsen hade jag den mest intensiva arbetsperioden i mitt liv. I Justitiekottet pressade Moderaterna igenom lagstiftning i utskottet samtidigt som S-regeringen levererade ett stort antal propositioner. Majoritetsförhållandena skiftade beroende på vilken fråga utskottet behandlar, så kallade falska majoriteter är vanligt (en majoritet i utskottet en annan vid votering i kammaren). Justitiekottet är det utskottet efter Finansutskottet med flest propositioner.

Det var roligt, intensivt men efter åtta år inte längre hållbart att driva en rättspolitisk debatt där jag personligen blev extremt utsatt. Särskilt efter en intensiv och aktiv valrörelse (som vi i Östergötland skötte utmärkt!). Men valresultatet blev en besvikelse, partiet räknade med att behålla målgrupper, som valde andra partier, och istället satsa på grupper som står långt bort från partiets åsikter. Den taktiken lyckades inte alls. Däremot blev valresultaten fina i Östergötlands större städer, vilket glädjer mig. Jag tror partiet måste återigen orka prata om feminism, klimat, HBTQI och antirasism. Tillsammans med att lyfta den ekonomiska ojämlikheten och hur samhället splittras mer och mer.

Riksdagsgruppen krympte med flera mandat vilket är en besvikelse och ökar arbetsbelastningen på varje enskild ledamot. Att kunna vara två ledamöter i ett utskott gör en stor skillnad.

I riksdagsgruppens interna process önskade jag att få byta utskottet. Jag är nu väldigt glad över att vara Vänsterpartiets trafikpolitiska talesperson och (ensam) ledamot i Trafikutskottet. Vänsterpartiet hade förra mandatperioden ordförandeposten i utskottet och det är en ynnest att få fortsätta Jens Holms utmärkta arbete med infrastrukturpolitiken. Vänsterpartiet satsar 170 miljarder kronor mer än regeringen i Nationell plan för infrastrukturen, vi vill med andra ord bygga mycket, framförallt järnväg, där klimatmålen alltid ska få styra våra satsningar. Mina arbetsdagar har förändrats, från hårda debatter i kammaren till många studiebesök och möten. Förra veckan besökte jag isbrytaren Oden i Luleå, om någon månad ska jag ned i den nybyggda delen av Stockholms tunnelbana, därefter till Fehmarn-Bält, den stora nedsänkta tunneln för biltrafik- och järnväg.

Precis som min ambition med rättspolitiken var att driva en vardagsnära feministisk rättspolitik, något som lyckades bra, så är min ambition med trafikpolitiken att driva frågan framåt hur avgörande transportsektorns utsläppsminskning är för att klimatmålen ska kunna uppfyllas. Då måste båda passagerare och gods transporteras mer på järnväg. Det kommer bli en rolig utmaning den kommande mandatperioden!

På riksdagen.se finns allt mitt riksdagsarbete dokumenterat. Följ mig gärna på sociala media! På Instagram kan du följa mitt dagliga arbete, på Twitter mitt mediala arbete och Facebook uppdateras ungefär en gång i veckan.